

(ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ)

ಆಗ ಬರ್ಚು ಜಾಸ್ತಿ ಉಯಿತಂದು ಅದನ್ನು ಕೈಬಿಡ ರಾಗಿತ್ತು. ಅದರ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಈ ಹನ್ನೊಂದು ಸಾವಿರ ಬರ್ಚುಮಾಡಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ಪ್ರಯೋಜನವಿಲ್ಲ. ಹಣ ಲಕ್ಷಾಸಾಧಾರಣ ಅಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಹನ್ನೊಂದು ಸಾವಿರದ ಜೊತೆಗೆ ಇನ್ನಷ್ಟು ಹಾಕಿ ಒಂದೇ ಸಾರ್ತಿ ಶಾಶ್ವತವಾದ ಕೆಲಸ ಮಾಡದರೆ ಉತ್ತಮವಾಗಿರುತ್ತದೆಂಬ ಅಶಯದಿಂದ ನಾನೀಗ ಈ ಅಂದಾಜನ್ನು ಸ್ಕೂಟಿನ ಮಾದರಿ ಇರಾಬೆಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. 66 ಸಾವಿರದ್ದು ಅಂದಾಜು ಈಗ 60 ಸಾವಿರಕ್ಕೆ ಇಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಆಪ್ತರು ಸ್ಕೂಟಿನ ಆಗಿ ಬಂದಮೇಲೆ ಇದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಬೇಕೆಂಬ ಅಶಯ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಫೋಲೋನಿನವರು ತಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಏಕೆ ಸೇರಿಸಿಲ್ಲ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಫೋಲೋನಿನವರ ತಿಳಿವಳಿಕೆಗೆ ಬರಲಿಲ್ಲವೋ ಏನೋ! ಇರಾಬೆಯವರ ನಿಗಾಕ್ಕೆ 5 ಬಂದಿವೆ; ಅವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಸುಳ್ಯವರದಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಫೋಲೋನಿನವರ ಮೇಲೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಈಗ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರೈಸುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ನಾನೇ ಈ ವಿಚಾರ ಸ್ಕೂಟಿನ ಮಾದರಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅದಾದನಂತರ ಮುಂದಿನ ಪ್ರಯತ್ನಗಳು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಈಗ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಎರಡು ವಿಧವಾದ ರಿಪೋರ್ಟುಗಳು ಬಂದಿವೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದರಲ್ಲ ಆ ಪೈಕಿ ಯಾವುದನ್ನು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅಂಗೀಕಾರ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುವರೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಇದರಲ್ಲಿ ನಂಬುವ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಏಳುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ವರದಿಯಾದ ಕೇಸುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ರಿಜೆಕ್ಟ್ ಆಗಿರಬಹುದು 2 ಕೇಸುಗಳು ಮಾತ್ರ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾಗಿರಬಹುದು. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರು ಎರಡನ್ನೇ ತಿಳಿಸಿರಬಹುದು.

Sri C. K. RAJAI AH SETTY.—Has it come to the notice of the Government that two buses have rolled down on the rear side of the tank?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ನಾನು ಅಗಲೇ ಹೇಳಿದನಲ್ಲ.

Sri C. K. RAJAI AH SETTY.—Is it a fact that these two bus accidents were investigated by the Police?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—As reported by the D. S. P. of the district, only certain accidents are registered.

## Construction of Aerodrome at Davanagere

Q.—674 Sri S. KARIAPPA (Virupakshipura).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether the construction of an aerodrome at Davanagere has been completed;

(b) if not, the reasons therefor?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) Does not arise.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಆ ವಿರೋಧೋಂ ಈಗ ಉಪಯೋಗದಲ್ಲಿದೆಯೇ?

\*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅದರ ಅದೇನೂ ಒಂದು ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಲೈನ್ ಅಲ್ಲ. ಯಾವಾಗಲಾದರೂ ಯಾವಾಗಲೂ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ಗೆ ಹೋಗಿ ಬರಬಹುದು.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—What are the expenses incurred for constructing this aerodrome?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅಲ್ಲಿ ನೆಲ ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಸುತ್ತಲೂ ಬೇಲಿ ಹಾಕಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಬಾಬುಗಳಿಗಾಗಿ 45.46 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಬರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಉತ್ತರೋತ್ತರ ಅದನ್ನೊಂದು ಖಾಯಂ ಸರ್ವಿಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶವಿದೆ.

Sri G. SIVAPPA.—For what purpose are they making use of this aerodrome?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I explained just now that the intention was to have a regular service between Bangalore and Hubli and to alight at Davanagere if there is any need. At present, it is used for joy flights.

Sri G. SIVAPPA.—May I know whether any amount is meant for the maintenance of this aerodrome?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I want notice.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಈಗ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಬರ್ಚಾಗಿದೆ? ಅಲ್ಲಗೆ ಈಗ ವಿಮಾನಗಳು ಹೋಗಿಬರುತ್ತಿವೆಯೇ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದಕ್ಕೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅಗಲೇ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

Sri V. P. DEENADAYALU NAIDU.—What is the Central grant for maintaining this aerodrome?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Perhaps the entire maintenance is looked after by the Central Government.

Sri V. P. DEENADAYALU NAIDU.—What is the amount?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I want notice.

Sri K. S. SURYANARAYANA RAO.—What is the recommendation of the Indian Air Lines Corporation about having this aerodrome when Government had approached them for technical advice?

Mr. SPEAKER.—The aerodrome is complete now.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಟಿ. ಜಂಬಣ್ಣ.—ಅಲ್ಲಿ ಏರ್ಲೇಡೋಮು ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಾಯಿತು. ಹಾಗೆ "ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಆಗಿದೆ" ಎಂದರೆ ಅರ್ಥವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಏರ್ಲೇಡೋಮಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ವಿಮಾನಗಳು ಇಳಿಯುವುದಕ್ಕೂ ಮತ್ತು ಪುನಃ ಹಾರುವುದಕ್ಕೂ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿದೆ. ಫನ್‌ಸಿಂಗಿಗೆ 39 ಸಾವಿರ ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಹಾಕಿಸಲಾಗಿದೆ. ನೆಲವನ್ನು ಸರಿಮಾಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆ ನೆಲವನ್ನು ನೂ ಫುಟಿ ಯಾಗಿ ಬಿಡಿದು ಕೂಡಿಸಿ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಈಗ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಅಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಸರ್ವೀಸುಗಳೂ ಹೋಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಜಾಯ್ ಫೈಟ್ಸ್ ಗಳು ಮಾತ್ರ ಹೋಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಇಳಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿದೆ. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಏರ್ಲೇಡೋಮುಗಳು ಇನ್ನೂ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಕೆಲಸ ಬಹಳವಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಟಿ. ಜಂಬಣ್ಣ.—ಈಗ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅಲ್ಲಿ ಸರಿಮಾಡಿರುವ ಫೀಲ್ಡ್ ಏರ್ಕ್ರಾಫ್ಟ್ ಸಾಲದೆಂಬುದು ಅವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ನಾನಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ, ಅದು joy flight ಗೆ ಮಾತ್ರ ಅನುಕೂಲವಾಗಿದೆ. ಇನ್ನೂ ಅದನ್ನು ಬಡಾವಣೆಗೊಳಿಸಲು ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

Sri K. PUTTASWAMY.—May I know whether this work was taken up at the instance of the Indian Air Lines or of the Government of Mysore?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I want notice.

Sri ANNARAO GANAMUKHI.—Do Government propose to start any flying club in order to utilise this aerodrome at Davangere?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Now there is a flying club at Bangalore and it has to be improved. Still, if there is any need for a flying club, it will be thought of.

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Is there any regular staff maintained for the upkeep of the aerodrome?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—It is under the supervision of the local P.W.D. Authorities.

Sri A. R. BADRI NARAYAN.—What was the purpose for which it was established at Davangere?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—That question has been answered.

Sri A. R. BADRI NARAYAN.—Is it merely for joy flights or regular service flights?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—It is used for regular service flights also when such service flights are necessary.

Sri A. R. BADRI NARAYAN.—Is the introduction of regular service flight contemplated?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I cannot give a definite reply.

Sri M. C. NARASIMHAN.—Is it not a fact that all aerodromes are in charge of the Central P.W.D.?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Yes, but we are doing this work as their agents.

### Development of Madagada and Ayyana Tanks.

Q.—409 Sri D. H. RUDRAPPA (Kadur).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the extent of atchkat under the Madagada tank and Ayyana tank;

(b) the capacity of each of the above tanks;

(c) the steps taken by them under the Five-Year Plan for development of those two tanks?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

	(a)	(b)
(a) & (b)—	Atchkat Capacity	
	A. U.	
Madagada tank	5,030	1410.72
Ayyanakere	3,425	1,261
	and 13 Guntas.	

(c) No development works are proposed.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಚ್. ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಮದಗ ಕೆರೆಗೆ ಅಚ್ಚು ಕಟ್ಟು 5,030 ಎಕರೆ ಇದೆ, ಮತ್ತು ಕೆರೆಯ capacity 1,410.72 ಯೂನಿಟ್ಸ್ ಇದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದೆ. ಇಷ್ಟು ಅಚ್ಚು ಕಟ್ಟಿಗೆ ನೀರು ಸಾಕಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದು?